

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Γ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΔΕΥΤΕΡΑ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015
ΦΥΣΙΚΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

A1 - α

A2 - α

A3 - α

A4 - γ

A5 α - Λάθος, β - Σωστό, γ - Λάθος, δ - Λάθος, ε - Σωστό.

ΘΕΜΑ Β

B1.α. Σωστό το i.

β. Για τις ταχύτητες των σωμάτων έχουμε: Από το διάγραμμα του σχήματος 4 και για την **m₁**:

$$\text{Πριν την κρούση: } v_1 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{8-0}{4-0} = 2 \frac{m}{s}.$$

$$\text{Μετά την κρούση: } v'_1 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0-8}{12-4} = -1 \frac{m}{s}.$$

Από το διάγραμμα του σχήματος 5 και για την **m₂**:

$$\text{Πριν την κρούση: επειδή } x=\text{σταθ} \Rightarrow v_2 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = 0$$

$$\text{Μετά την κρούση: } v'_2 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{16-8}{12-4} = \frac{8}{8} = 1 \frac{m}{s}$$

Αφού μετά την κρούση είναι $v_1 \neq v_2$ η κρούση δεν είναι πλαστική.

Από την διατήρηση της ορμής του συστήματος κατά την κρούση έχουμε:

$$\text{ΑΔΟ: } m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v'_1 + m_2 v'_2 \rightarrow m_2 = m_1 \frac{(v_1 - v'_1)}{(v'_2 - v_2)} m_1 = 1 \frac{2+1}{1} = 3 \text{ kg}$$

$$\left(\begin{aligned} K &= K_1 + K_2 = \frac{p_1^2}{2m_1} + \frac{p_2^2}{2m_2} = \frac{4}{2} + 0 = 2 \text{ J} \\ K' &= K'_1 + K'_2 = \frac{p_1'^2}{2m_1} + \frac{p_2'^2}{2m_2} = \frac{1}{2} + \frac{9}{6} = 2 \text{ J} \end{aligned} \right) \rightarrow K = K' \rightarrow \boxed{i}$$

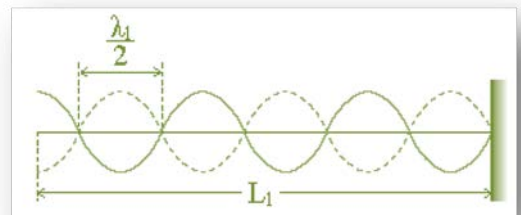
Αφού **K_{πριν} = K_{μετά}** η κρούση είναι ελαστική.

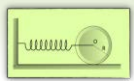
B2.α. Σωστό το i.

β. Για το στάσιμο κύμα γνωρίζουμε ότι η απόσταση δύο διαδοχικών δεσμών είναι $\lambda/2$ και η απόσταση δεσμού και διπλανής κοιλάδας είναι $\lambda/4$.

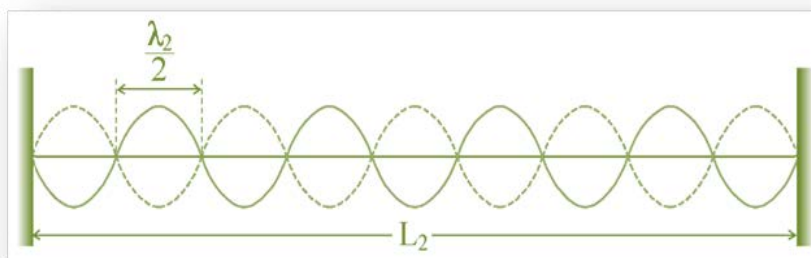
Για το γραμμικό ελαστικό μέσο (1) μήκους L_1 δόθηκε ότι εκτός από το ένα ακλόνητο άκρο όπου έχουμε δεσμό, έχουμε και άλλους 5 δεσμούς. Όπως φαίνεται από το διπλανό σχήμα. ισχύει:

$$L_1 = \ell = 5 \frac{\lambda_1}{2} + \frac{\lambda_1}{4} = \frac{11}{4} \lambda_1 = \frac{11}{4} \frac{v}{f_1} \rightarrow f_1 = \frac{11}{4} \frac{v}{\ell} \quad (1)$$





Για το γραμμικό ελαστικό μέσο (2) μήκους L_2 , δόθηκε ότι εκτός από τα δύο ακλόνητα άκρα όπου έχουμε δεσμούς, έχουμε και άλλους 8 δεσμούς. Όπως φαίνεται από το παρακάτω σχήμα ισχύει:



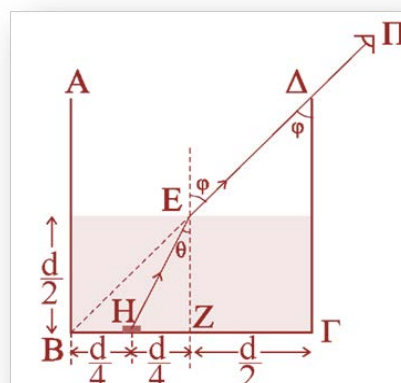
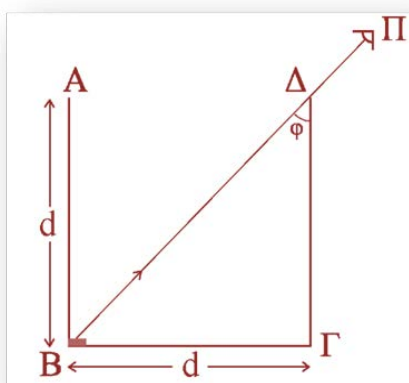
$$L_2 = 2\ell = 18 \frac{\lambda_2}{4} = \frac{9}{2} \frac{v}{f_2} \rightarrow f_2 = \frac{9}{4} \frac{v}{\ell} \quad (2)$$

Επειδή τα γραμμικά μέσα είναι από το ίδιο υλικό, έχουμε την ίδια ταχύτητα διάδοσης. Διαιρώντας κατά μέλη τις σχέσεις (1) και (2)

$$\frac{f_1}{f_2} = \frac{\frac{11}{4} \frac{v}{\ell}}{\frac{9}{4} \frac{v}{\ell}} = \frac{11}{9} : \text{ Σωστή επομένως η i.}$$

B3.α. Σωστό το ii.

β. Έστω d το μήκος των ακμών του κυβικού δοχείου και Π η σταθερή θέση του παρατηρητή.



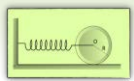
Από το σχήμα όταν το δοχείο είναι άδειο έχουμε:

$$\varepsilon \phi \varphi = \frac{d}{d} = 1$$

Όταν γεμίσουμε το δοχείο και μετατοπίσουμε το κέρμα κατά $d/4$ έχουμε:

$$\varepsilon \phi \theta = \frac{\frac{d}{4}}{\frac{d}{2}} = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{1}{2}} = \frac{1}{2}$$





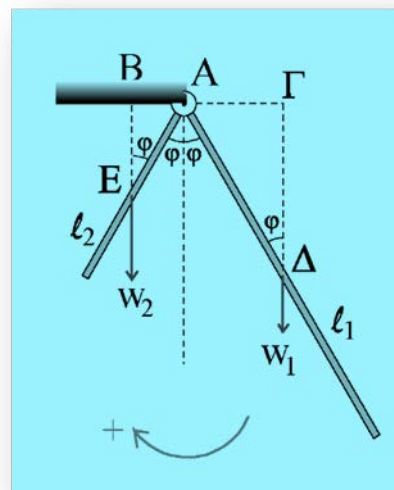
$$\left\{ \begin{array}{l} n \cdot \eta \mu \theta = 1 \cdot \eta \mu \phi \\ \eta \mu^2 \phi = \frac{\varepsilon \phi^2 \phi}{1 + \varepsilon \phi^2 \phi} \end{array} \right\} \rightarrow n^2 = \frac{\eta \mu^2 \phi}{\eta \mu^2 \theta} = \frac{\frac{\varepsilon \phi^2 \phi}{1 + \varepsilon \phi^2 \phi}}{\frac{\varepsilon \phi^2 \theta}{1 + \varepsilon \phi^2 \theta}} \rightarrow n^2 = \frac{1}{\frac{1}{1 + \frac{1}{4}}} = \frac{1}{\frac{4}{5}} = \frac{5}{4} \rightarrow \boxed{ii}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \varepsilon \phi \phi = \frac{d}{d} = 1, \quad \varepsilon \phi \theta = \frac{\frac{d}{2}}{\frac{d}{2}} = \frac{1}{2} \end{array} \right\}$$

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Οι ροπές των βαρών των δύο ράβδων προκαλούν την περιστροφή περί το Α. Αφού στη δοσμένη θέση επιτυγχάνεται η μέγιστη γωνιακή ταχύτητα σημαίνει στο σημείο αυτό η συνολική ροπή μηδενίζεται και αμέσως μετά επιβραδύνεται. Άρα στη θέση αυτή οι ροπές των δύο βαρών ως προς Α γίνονται ίσες (κατά μέτρο). Έτσι: $\Sigma \tau_A = 0 \quad w_1 \cdot (AO) - w_2 \cdot (BA) = 0$

$$m_1 g \frac{\ell_1}{2} \eta \mu 30^\circ = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \eta \mu 30^\circ \rightarrow \boxed{m_1 = m_2 \frac{\ell_2}{\ell_1} = 5 \text{ kg}}$$

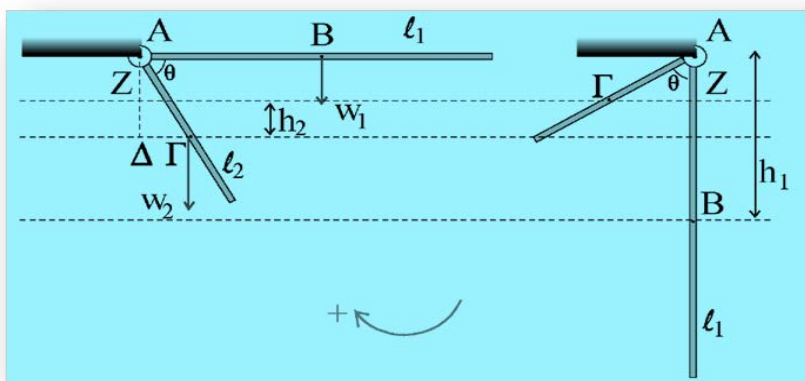


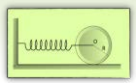
Γ2. Το κέντρο μάζας Β της ράβδου ℓ_1 κατέβηκε κατά $h_1 = \ell_1/2 = 2 \text{ m}$, ενώ το κέντρο μάζας Γ της ράβδου ℓ_2 ανέβηκε κατά $\Rightarrow h_2 = 0,35 \text{ m}$. Αφού σταματά στιγμιαία, σημαίνει ότι η μείωση της δυναμικής ενέργειας της ράβδου 1 θα εμφανιστεί ως αύξηση της δυναμικής ενέργειας της ράβδου 2 εφόσον δεν υπάρχουν τριβές. Η μείωση της δυναμικής ενέργειας της πρώτης από την αρχική της θέση είναι: $\Delta U_1 = m_1 g \frac{\ell_1}{2}$.

$$\text{Η αύξηση της 2 είναι: } |\Delta U_2| = \left| m_2 g \frac{\ell_2}{2} \sigma \nu 30^\circ - m_2 g \frac{\ell_2}{2} \sigma \nu 60^\circ \right| = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2}$$

Από ΑΔΜΕ έχουμε:

$$\left\{ \begin{array}{l} \Delta U_1 = m_1 g \frac{\ell_1}{2} \\ |\Delta U_2| = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2} \end{array} \right\} \rightarrow m_1 g \frac{\ell_1}{2} = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2} \rightarrow \boxed{m_1 = m_2 \frac{\ell_2}{\ell_1} \frac{\sqrt{3}-1}{2} = 1,75 \text{ kg}}$$





Γ3. Η ροπή αδράνειας του συστήματος των δύο ράβδων είναι:

$$I_1 + I_2 = \frac{1}{3}(m_1 \ell_1^2 + m_2 \ell_2^2) = \frac{68}{3} \text{ Kg} \cdot \text{m}^2$$

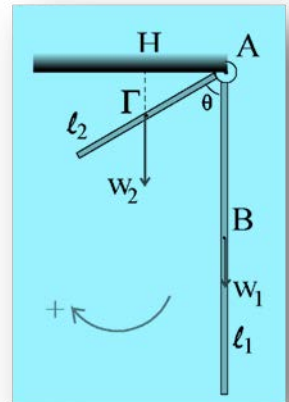
Από τον θεμελιώδη νόμο για την στροφική κίνηση έχουμε:

$$\Sigma \tau_{(A)} = I_{\text{ολ}} \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$$

$$a_{\gamma\omega\nu} = \frac{\sum \tau_A}{I_1 + I_2} = \frac{m_2 g \frac{\ell_2}{2} \eta \mu 60^\circ}{\frac{1}{3}(m_1 \ell_1^2 + m_2 \ell_2^2)} = \frac{-10 \cdot 10 \cdot \frac{2}{2} \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}}{\frac{68}{3}} = -3,75 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

Γ4. Ο ρυθμός μεταβολής της στροφορμής της ράβδου ℓ_2 στην ίδια θέση

$$\text{είναι: } \frac{dL_2}{dt} = I_2 a_{\gamma} = \frac{1}{3} m_2 \ell_2^2 a_{\gamma} = \frac{1}{3} \cdot 10 \cdot 2^2 \cdot (-3,75) = -50 \text{ kg} \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = -50 \text{ Nm}$$

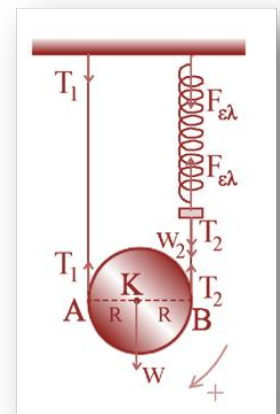


ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Από ισορροπία, της τροχαλίας έχουμε:

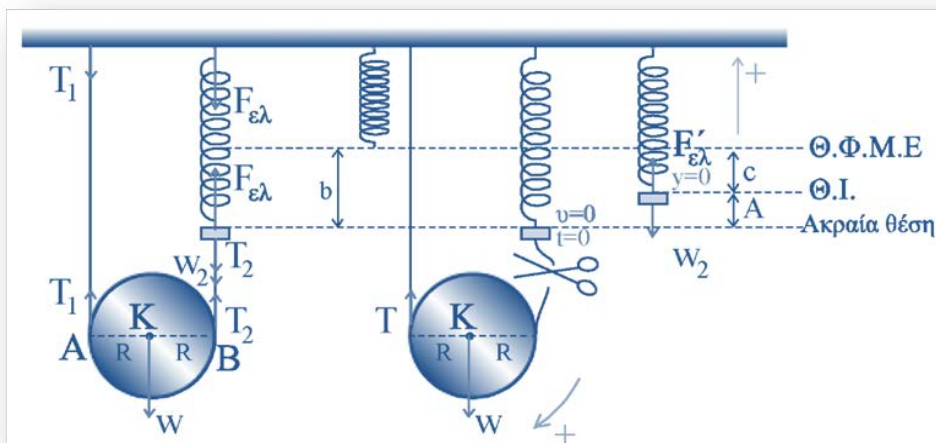
$$\begin{cases} T_1 + T_2 = Mg \\ T_1 R = T_2 R \end{cases} \rightarrow T_1 = T_2 = \frac{1}{2} Mg = 8 \text{ N}$$

Από ισορροπία σώματος έχουμε: $F_{\varepsilon\lambda} = mg + T_2 = mg + \frac{1}{2} Mg = 22,4 \text{ N}$



Δ2. Μετά την κοπή του νήματος η τροχαλία κινείται και το νήμα ξετυλίγεται χωρίς να ολισθαίνει (έπρεπε να δοθεί) οπότε ισχύει:

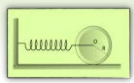
$$v_{\gamma\rho} = \omega \cdot R \quad (1) \quad a_{cm} = \alpha_{\gamma\rho} = \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot R \quad (2)$$



Από δυναμική κίνησης τροχαλίας, για την μεταφορική κίνηση της τροχαλίας και για την στροφική κίνηση της τροχαλίας έχουμε:

$$\begin{cases} Mg - T = Ma_{cm} \\ TR = \frac{1}{2} MR^2 \frac{a_{cm}}{R} \end{cases} \rightarrow a_{cm} = \frac{2}{3} g = \frac{20}{3} \text{ m/s}^2.$$





Τη χρονική στιγμή $t = 0$ που κόβουμε το νήμα το σώμα m ξεκινάει την ταλάντωσή του με $v = 0$, δηλαδή από την κάτω ακραία θέση ($y = -A$).

Η ταχύτητα του σώματος Σ μηδενίζεται για πρώτη φορά στην επάνω ακραία θέση, δηλαδή τη

$$\text{χρονική στιγμή: } D = k = m \cdot \omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \frac{5}{3} \pi \frac{\text{rad}}{\text{s}} \rightarrow t = \frac{1}{2} T = \frac{1}{2} \frac{2\pi}{\omega} = \frac{3}{5} = 0,6 \text{ s}$$

Η κίνηση του κέντρου μάζας είναι ομαλά επιταχυνόμενη και άρα:

$$h = \frac{1}{2} a_{cm} t^2 = \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{3} g t^2 = \frac{1}{3} g t^2 = 1,2 \text{ m}$$

Δ3. Την $t = 0$ βρίσκεται ακίνητο στη θέση $x = -A = -0,2 \text{ m}$ κάτω από τη θέση ισορροπίας.

Τη χρονική στιγμή που κόβουμε το νήμα η παραμόρφωση του ελατηρίου

$$\text{είναι: } F_{ελ} = K\Delta\ell = Kd \Rightarrow d = \frac{F_{ελ}}{K} = \frac{22,4}{40} = 0,56 \text{ m}$$

Στη θέση ισορροπίας της ταλάντωσης του σώματος Σ ισχύει η

$$\text{σχέση: } \Sigma F = 0 \Rightarrow mg = K\Delta\ell = Kc \Rightarrow c = \frac{mg}{K} = 0,36 \text{ m}$$

$$\text{Από το σχήμα το πλάτος της ταλάντωσης είναι: } A = b - c = \frac{22,4}{40} - \frac{14,4}{40} = \frac{8}{40} = 0,2 \text{ m}$$

$$D = k = m \cdot \omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \frac{5}{3} \pi \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

$$x = A\eta\mu(\omega t + \phi) = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_o\right), \quad (SI) \left\{ \Rightarrow -A = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_o\right) \Rightarrow -0,2 = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_o\right) \right.$$

και $x = -A$

$$\Rightarrow \phi_o = \pi/2 \quad (1) \quad \text{ή} \quad \phi_o = 3\pi/2 \quad (2) \quad \text{δεκτή η (2)}$$

Άρα η εξίσωση της απομάκρυνσης της ταλάντωσης είναι: $x = A\eta\mu(\omega t + \phi) = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + 3\pi/2\right)$

Δ4. Τη χρονική στιγμή $t_1 = 0,6 \text{ s}$ το κέντρο μάζας K της τροχαλίας έχει ταχύτητα μέτρου:

Η ταχύτητα του κέντρου μάζας μετά από t είναι: $v_{cm} = a_{cm} t = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$. Το Γ έχει δύο ταχύτητες μια

κατακόρυφη του κέντρου μάζας και μια εκ περιστροφής ως προς τον άξονά της οριζόντια και

προς τα αριστερά με τιμή $v' = \omega R = v_{cm}$. Άρα: $v_{\Gamma} = v_{cm} \sqrt{2} = 4\sqrt{2} \frac{\text{m}}{\text{s}}$ με διεύθυνση 45° ως προς το

οριζόντιο επίπεδο και προς τα κάτω

